

Les Amis de Pont ar Vò



Dans le cadre de sa mission de sauvegarde du petit patrimoine, l'association s'est attelée à nettoyer le réservoir et la prise d'eau qui alimentaient la gare.

La ligne de chemin de fer Carhaix-Guingamp-Paimpol a été ouverte en 1896 en voies métriques (largeur 1 m.) puis modifiée en 1948 pour passer aux normes SNCF soit 1,314 m.

Jusqu'aux années 60 environ, la vapeur était l'unique propulsion des trains. Chaque gare devait pouvoir alimenter les locomotives en eau par des grues hydrauliques reliées à un réservoir. A Callac il y avait 2 grues.

Le réservoir de Callac se situe entre l'impasse Jean Connan et la rue de Kermabillas.

Il a une capacité d'en-

viron 180 m³. La prise d'eau se faisait au niveau du ruisseau du Costang près du chemin de randonnée des 3 rivières, entre Pont ar Vò et Lestréménal, 50 m en amont de l'ancien lavoir de la gendarmerie.

La conduite longe le chemin de randonnée, traverse la rue de Pont ar Vò et suit le ruisseau jusqu'à la rue du Peulven. A 50 m de la rue du Peulven se trouve une vanne de vidange. Ensuite la conduite suit la route vers la rue Traversière puis la route de Kermabillas jusqu'à la citerne.

Cet ouvrage fait partie du patrimoine économique et industriel de notre cité. Il convient de le conserver pour le transmettre aux futures générations.

L'association remercie sincèrement Monsieur Yves Prigent et l'association des chemins de fer des Côtes du Nord à Saint-Brieuc pour leur aide.

L'association recherche tous documents ou photos concernant ce sujet. Vous pouvez contacter la mairie.



Contact : Michel RIOU
tél : 06.08.73.48.45

Comité des Commerçants & Artisans



Le nouveau comité des Commerçants et Artisans de Callac se compose de

Présidente : Régine Fercoq - Armor Vêtements

Secrétaire : Pauline Le Guennou - INAO Chaussures

Secrétaire adjointe : Audrey Minez - Casino

Trésorière : Anne Pigeon - Intermarché

Trésorière adjointe : Myriam Bernard - Artimen

Membre du bureau :

Dominique Leleu - Les Marronniers

Président d'honneur : Francis Guillerm

Le comité organise deux quinzaines dans l'année, une au printemps et une en hiver. Les numéros gagnants peuvent être consultés chez

les commerçants et artisans, à la mairie et sur le site internet de la commune.

Les week-ends en fête connaissent également un vif succès ainsi que d'autres événements importants en juin et décembre.

Les Amis de Pont ar Vò



Dans le cadre de sa mission de sauvegarde du petit patrimoine, l'association s'est attelée à nettoyer le réservoir et la prise d'eau qui alimentaient la gare.

La ligne de chemin de fer Carhaix-Guingamp-Paimpol a été ouverte en 1896 en voies métriques (largeur 1 m.) puis modifiée en 1948 pour passer aux normes SNCF soit 1,314 m.

Jusqu'aux années 60 environ, la vapeur était l'unique propulsion des trains. Chaque gare devait pouvoir alimenter les locomotives en eau par des grues hydrauliques reliées à un réservoir. A Callac il y avait 2 grues.

Le réservoir de Callac se situe entre l'impasse Jean Connan et la rue de Kermabillas.

Il a une capacité d'en-

viron 180 m³. La prise d'eau se faisait au niveau du ruisseau du Costang près du chemin de randonnée des 3 rivières, entre Pont ar Vò et Lestréménal, 50 m en amont de l'ancien lavoir de la gendarmerie.

La conduite longe le chemin de randonnée, traverse la rue de Pont ar Vò et suit le ruisseau jusqu'à la rue du Peulven. A 50 m de la rue du Peulven se trouve une vanne de vidange. Ensuite la conduite suit la route vers la rue Traversière puis la route de Kermabillas jusqu'à la citerne.

Cet ouvrage fait partie du patrimoine économique et industriel de notre cité. Il convient de le conserver pour le transmettre aux futures générations.

L'association remercie sincèrement Monsieur Yves Prigent et l'association des chemins de fer des Côtes du Nord à Saint-Brieuc pour leur aide.

L'association recherche tous documents ou photos concernant ce sujet. Vous pouvez contacter la mairie.



Contact : Michel RIOU
tél : 06.08.73.48.45